取扱説明書

DAYTONA corp.
R70352①/③

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

	適応車種	商品NO.
クロームメッキ ショートサイドスタンド （8インチ）	モンキー／ゴリラ （'78ー）	70352

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

* 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
* 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告 要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。

⚠注意 要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
その他	その他の警告及び注意を告げるものです。		

⚠注意

実施

- モンキーのスタンドホルダーは、フレーム No.Z50J-2100001～の車両（'93／5月以降）を境にサイドスタンドが装備され、角度も若干変更されております。従って、車両によっては平らな場所でもサイドスタンドの底部分が地面に完全に接しないことがあります。予めご了承ください。
- フレーム No.Z50J-2100001～の車両の場合、純正サイドスタンドスイッチが装備されています。この商品を取り付けてサイドスタンドスイッチを取り外したい場合は、サイドスタンドスイッチとの接続部、3P コネクターの配線「緑」と「緑／白」を直結してください。（図2参照）
- この商品に付属しているスプリングは、フックの長い方を上にして取り付けてください。逆に取り付けを行うと、サイドスタンドスイッチにスプリングが接触します。
- この商品は、スタンドホルダーとサイドスタンド側の U 字クランプを組み合わせた際に若干のガタが出るよう隙間を開けてあります。従って、車両側またはスタビライザー側の曲げのバラつきによっては、サイドスタンドとスタビライザーが接触することがあります。また、ガタが気になる場合は、次のホンダ純正品または 0.5mm～0.9mm のワッシャを挟み込んでください。【ホンダ純正品「ワッシャ、スラスト 14mm」（厚み／0.5mm）　純正 No.90451-121-000】
- 取り付け後、約 100km 走行しましたら、各部を点検してネジ部等の増し締めを行ってください。その後は約 500km 毎に必ず点検し、同様の増し締めを行ってください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所の点検を行ってください。
- この商品を取り付ける際は、必ず安全を確保した上で作業に取り掛かってください。

2013/09/19

禁止

- この商品は、記載されている適応車両以外の車両には使用しないでください。

その他

- この商品は、予告なしに仕様や価格の変更をする場合があります。あらかじめご了承ください。
- 使用するタイヤによって扁平率が異なりますので、当社でお奨めする組合せで使用しても、停車時の車体角度が適切な角度にならない場合があります。あらかじめご了承ください。

本商品の特徴

- ローダウンした車両にベストサイズなショートサイドスタンドです。フロントフォーク-40mmショート、リアショック-25mmショートの組合せで車体の倒れ角がベストな角度になるように設定しています。
- サイドスタンドスイッチ付き車両にも対応し、そのまま使用可能です。（取り外したい場合は、取り外し可能です。詳細は取扱説明書に記載してあります。）

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	サイドスタンド	全長約 152mm	1	②	スプリング		1

同時装着品

品番	品名	備考
70389	インナーフォーク KIT ローダウン/マルチタイプ	どちらかが必要となります。
70346	インナーフォーク KIT ローダウン/ドラム用	
70283	AL リアクッション 240mm　/ブラックスプリング	どちらかが必要となります。
70284	AL リアクッション 240mm　/レッドスプリング	

取付方法

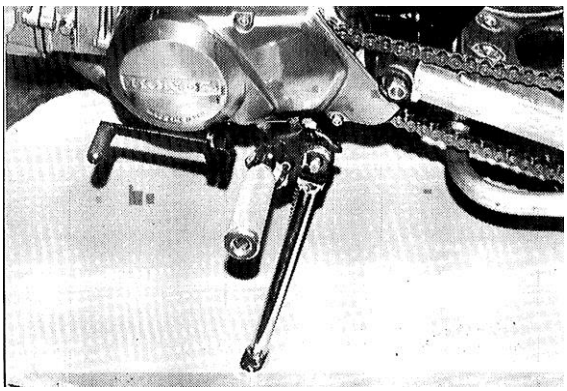
※サイドスタンドスイッチ付きの車両での取付け方法です。

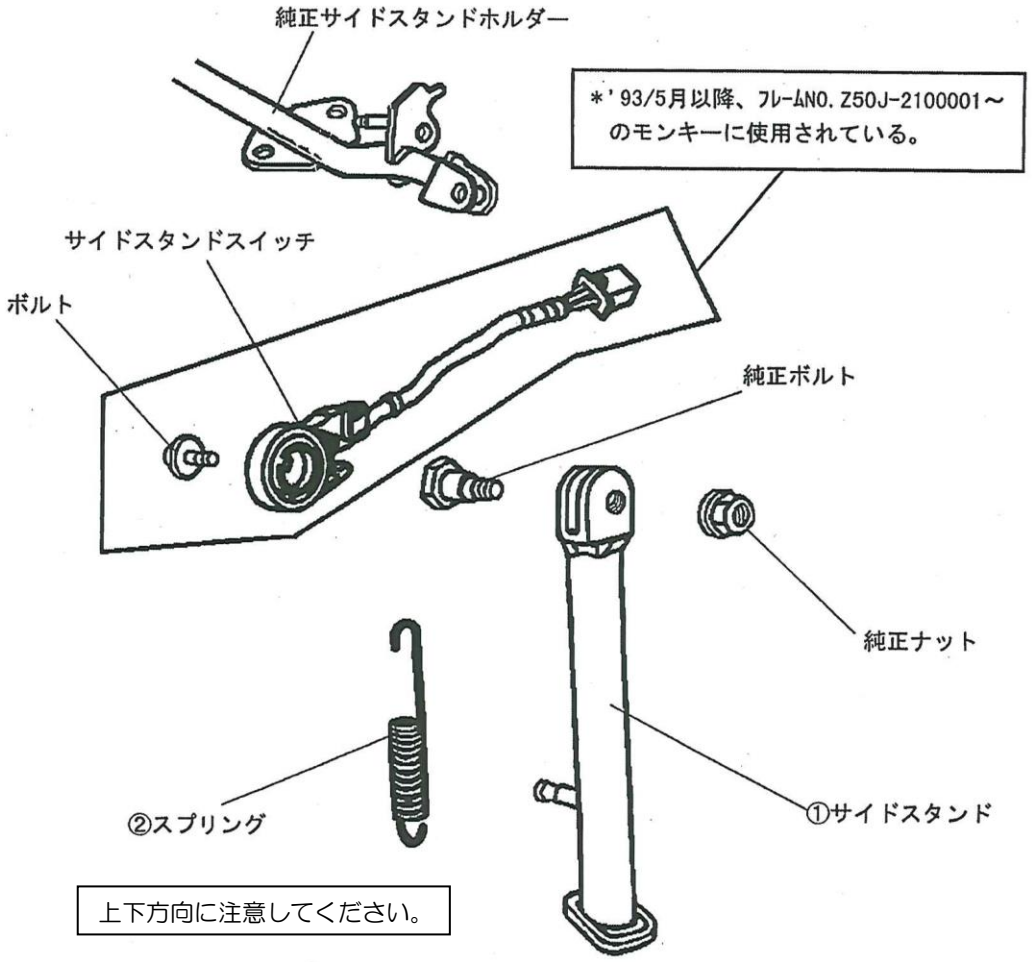
1. 車体の右側を壁に立てかけるか、もしくはレーシングリヤスタンドなどを用いて、危険のないようにスタンドを浮かせてください。
2. サイドスタンドスイッチを固定しているボルトを緩め、サイドスタンドスイッチを外します。
3. サイドスタンドスプリングを、ドライバー、ペンチ、スプリングフック等を使用して取り外します。
4. サイドスタンドを固定しているボルト、ナットを緩め、サイドスタンドを取り外します。
5. ①サイドスタンドを、手順 4 で取り外した純正のボルト、ナットで取り付けます。
6. サイドスタンドスイッチのツメを、①サイドスタンドの穴に合わせて組み付け、手順 2 で取り外したサイドスタンドスイッチ固定ボルトで固定します。
7. ②スプリングを、ドライバーやスプリングフック等を使用して取り付けます。

⚠注意

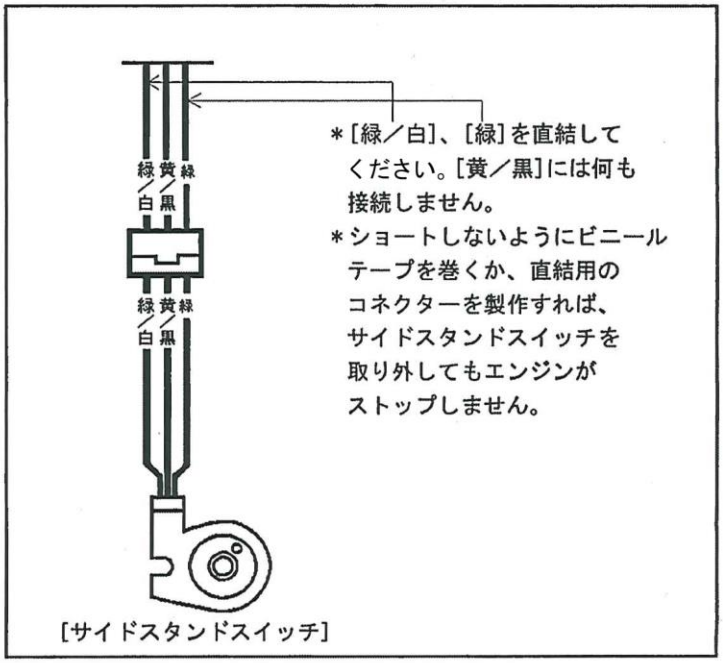
＊ スプリングには上下があり、スプリングの逃げの部分が長い方が上になり、ステーやサイドスタンドスイッチを避けます。
＊ スプリングとサイドスタンドスイッチの隙間はかなり狭いですが、確実に 3～5mm 程度は確保できる位置が正しい場所です。

8. 各部の緩みや接触がないか確認して増し締めを行ったら、作業は完了です。





［図２］



東証JASDAQ上場 株式会社デイトナ 〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで